



FICHA TÉCNICA

Adquisición de una planta eléctrica de 100 KW de emergencia para suplir energía a los edificios (Geología, J, K y L), un Transfer Automático 125 KVA, un Main Breaker y un Tanque de Combustible (Diésel) de 1000 galones

LOTE I:

Planta Eléctrica 100 KW (125 KVA), trifásica, 208/120V, 60hz, 1800 RPM	
Motor	De combustión para generador de 100KW, con Motor de arranque eléctrico de 12 o 24 VDC. Unidad del Radiador incluir: abanico, protector, filtros como base estándar, separador de combustible y agua Radiador y ventilador con protector de seguridad. Combustible: Gasoil / Diésel 4 ciclos, y 4 cilindros en adelante y 1800 RPM, Sistema de Combustible, Control de Velocidad Electrónica Regulación de Gobernador ≤ 5% Fabricante: Origen de fabricación: USA / Europa, Certificación de fabricante donde se indique el país de origen o Constancia que cuenta en el país con disponibilidad en piezas y servicios.
Características del Generador Eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> • Tropical izado, • Con aislamiento clase H, • A prueba de goteo, • Alternador de cojinete simple IP 23, • Conexión requerida: 120-208 Voltios AC, • Trifásico (3F), • Frecuencia: 60 HZ, • Regulador de voltaje automático.
Sistema de Protección	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de temperatura, • Descenso en presión de aceite, • Sobre velocidad y baja velocidad, • Con botón apagado de emergencia, • Bajo nivel de refrigerante, • Falla de arranque, • Sobre corriente, • Alto voltaje del generador, • Bajo voltaje del generador, • Bajo nivel de combustible, • Bajo voltaje de baterías, • Alto voltaje de baterías, • Batería de 12V o 24V, • Batería libre de mantenimiento, • Tipo de sellado de plomo, • Cables de batería y cargador de batería.
Tablero de Control	<ul style="list-style-type: none"> • Pantalla LCD que muestra el estado del motor, • Soporte de pantalla incluya idioma español y/o (inglés), con visualización configurable,

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

ESPECIFICACIONES TECNICAS

	<ul style="list-style-type: none"> • Alarmas básicas con luz indicadora de falla por: Bajo / Alto Voltaje, Baja / Alta frecuencia, Bajo / Sobre Velocidad, Bajo / Alto Voltaje de Baterías, sobre corriente, • Lecturas básicas: Potencia, factor de potencia, Horas de trabajo, Temperatura, Presión de aceite, carga de baterías, RPM, amperios, Frecuencia, Voltaje. <p>Modbus panel de control montado en la unidad Tablero de control y medición digital que Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voltaje del generador, en líneas y en las tres fases, • Frecuencia del generador (Hz), • Corriente del generador (L1, L2, L3), • Presión de aceite (PSI y BAR), • Temperatura de agua (°C y °F), • Voltaje de batería, • Velocidad del motor (R.P.M.).
Accesorios incluidos en el equipo	<ul style="list-style-type: none"> • Batería, base y cables, • Mantenedor de carga de baterías, • Silenciador crítico, • Tubo flexible para el acople del silenciador, • Soporte de vibración tipo resorte, • Amortiguadores de vibración, • Manuales de operación y mantenimiento.
Características de Cabina	<p>Material de cabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aluminio y/o acero galvanizado tropicalizado, • Silenciosa: Niveles de Ruido no superiores a 78 decibeles a 7 metros de distancia, • Panel de control automático y bróker de 3 polos, cableado interno.
Tanque de Combustible Integrado	<ul style="list-style-type: none"> • Tanque diario de combustible de 120 Galones en adelante, • Flotas de nivel y controles para llenado automático: Incluidos
Sistema de Lubricación	<p>Presión de Aceite de Motor para la Protección del Motor: Velocidad del Ralenti (Mínimo) 207 kPa, Temperatura Máxima del Aceite 121 oC (249.8 F), Capacidad Mínima Requerida del Sistema de Lubricación – Deposito más Filtro 10.9L.</p>
Sistema de Enfriamiento	<p>Integrado, para uso continuo.</p>
<p>Transporte, instalación y puesta en marcha del equipo. Mantenimiento, garantía de piezas y servicios por un año. Manual de operación y entrenamiento del personal operario del equipo.</p>	

ESPECIFICACIONES TECNICAS

LOTE II:

Transfer automático (ATS)		
Cantidad	Presentación	Descripción
1	Unidad	<p>TRANSFER SWITCH. Transfer Smith Automático (ATS) o Interruptor de Transferencia motorizado. Equipo eléctrico, de accionamiento automático, que conecta y desconecta los circuitos e impide la interconexión inadvertida de la red pública o circuito normal con una fuente de potencia alternativa como lo es la Planta Eléctrica de emergencia. Fabricado en aluminio entre 400A y 600A, 120V-208V, 3 Fases, 60HZ, componente en LS (Load Save) o similar, compuesto por: Armario Metálico Autosoportable NEMA 1 (Norma de fabricación con los estándares de los equipos con el grado 1, que indica protección de sólidos, como polvo y partículas).</p> <p>Hecho en Tola# 16 (Espesor de 1.3716 mm equivalente a 0.054 Pulg.) con pintura electrostática, tipo industrial, 3 polos, 25 KAIC -480 V/ 50 KAIC -240 V (KAIC significa Kilo Amperios de capacidad interrumpida), intensidad de 400 A a 600 A. LS Motor operador de 400 a 800 A, LS 110 VAC, con contacto auxiliar para breaker, provisto de enclavamiento Interlock mecánico (Se refiere que las operaciones que implican la puesta en marcha se han realizado previamente). Equipado con Sistema de Control y Automatización: Sensor de Voltaje, Monitor de Fase y Arranque Automático, así como, Sistema de Barras, Aisladores y Terminales al 100% asegurados.</p>
Varios	Fabricación	<p>Hecho en Tola# 16 (Espesor de 1.3716 mm equivalente a 0.054 Pulg.) con pintura electrostática, tipo industrial, 3 polos, 25 KAIC -480 V/ 50 KAIC -240 V (KAIC significa Kilo Amperios de capacidad interrumpida), intensidad de 400 A a 600 A. LS Motor operador de 400 a 800 A, LS 110 VAC, con contacto auxiliar para Breaker, provisto de enclavamiento Interlock mecánico.</p>
Detalles	Servicio	<p>Instalación y puesta en marcha (Se refiere que las operaciones que implican la puesta en marcha se han realizado previamente). Equipado con Sistema de Control y Automatización: Sensor de Voltaje, Monitor de Fase y Arranque Automático, así como, Sistema de Barras, Aisladores y Terminales al 100% asegurados.</p>
Varios	Servicio	Mantenimiento por un año
Varios	Servicio	Capacitación e instrucciones de uso al personal de UTECO

[Handwritten signatures and initials in blue ink]



Modelo de Transfer Smith Automático (ATS) o Interruptor de Transferencia motorizado

ESPECIFICACIONES TECNICAS

LOTE III

Main Breakers y accesorios		
Cantidad	Presentación	Descripción
1	Unidad	Main Breakers
Varios	Unidad	Accesorios de instalación
1	Servicio	Instalación y prueba
Varios	Servicio	Capacitación e instrucciones de uso al personal de UTECO

LOTE IV

TANQUE PARA COMBUSTIBLE DIÉSEL		
Cantidad	Presentación	Descripción
1	Unidad	<p>Depósito de combustible (Tanque de 1,000 galones de combustible Diésel, que trabaje en línea con el tanque diario de 120 galones, integrado en el generador.</p> <p>Posición horizontal, construido en tola de calibre 1/8 -3/16 (3.17mm-4.76 mm, con soportes metálicos, a ser colocados sobre un muro de concreto. Provisto de tubería de alimentación, filtro de combustible, drenaje, respiradero y visor exterior indicador de nivel.</p>
Transporte e instalación en el lugar de uso.		



[Handwritten signatures and initials in blue ink]

PÁRRAFO I: SOBRE LA GARANTÍA DE LOS EQUIPOS. por el principio de razonabilidad que plantea la Ley 340-06, se requiere presentar garantía de los equipos solicitados, a los fines de garantizar cualquier desperfecto de fábrica.